



Les Sailing Cafés #12

Quand les innovations de la voile de compétition contribuent à la décarbonation

Vendredi 25 avril 2024
9h30 - 10h30

Webinaire - en ligne
& en direct du salon
Nautique de St Malo



BRETAGNE^{BE}
DÉVELOPPEMENT
INNOVATION



Dans le cadre de

24 ou 27 avril 2025
le NAUTIQUE
de SAINT-MALO



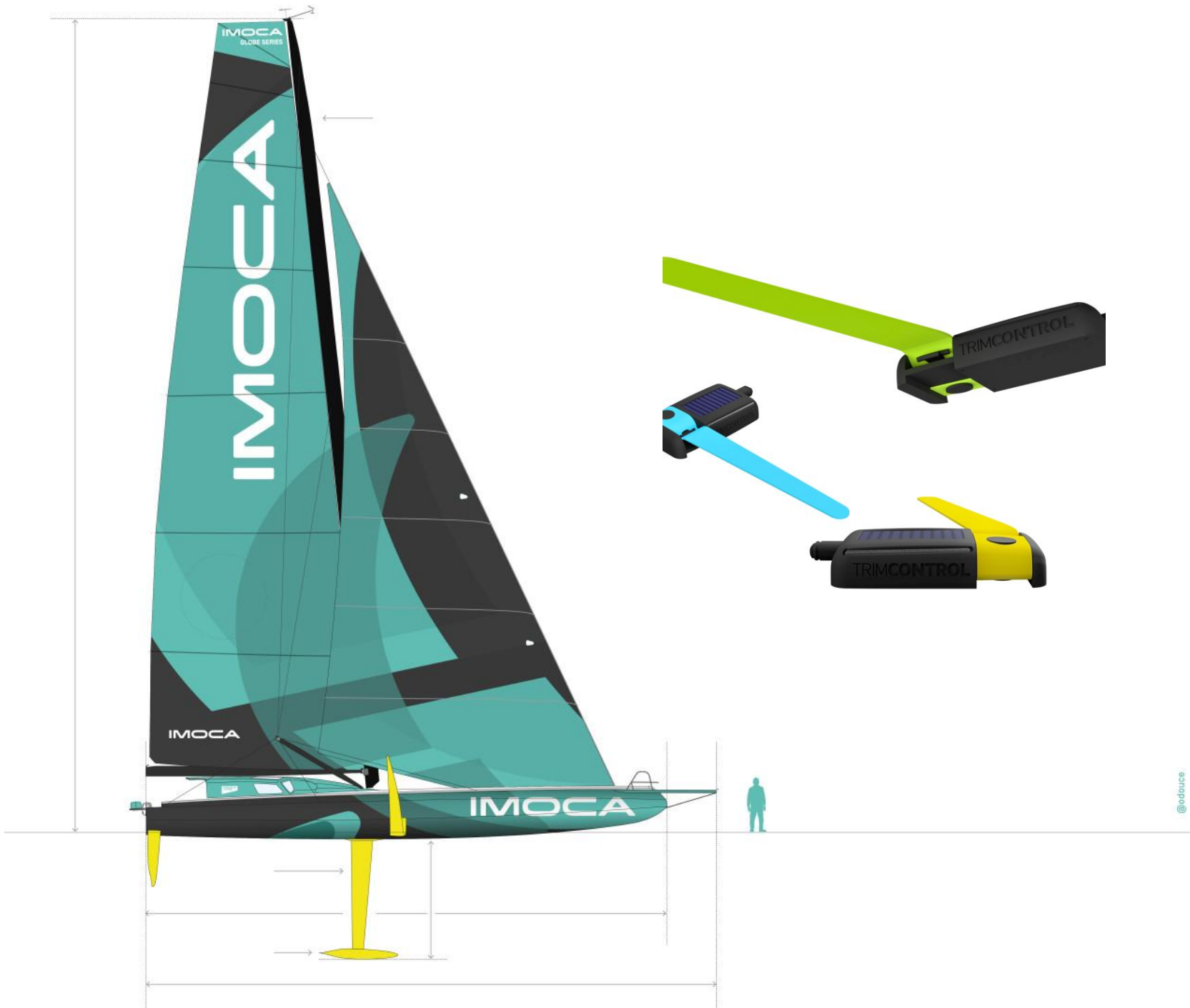
Etienne Le Pen
Ingénieur Eco Conception
Kairos



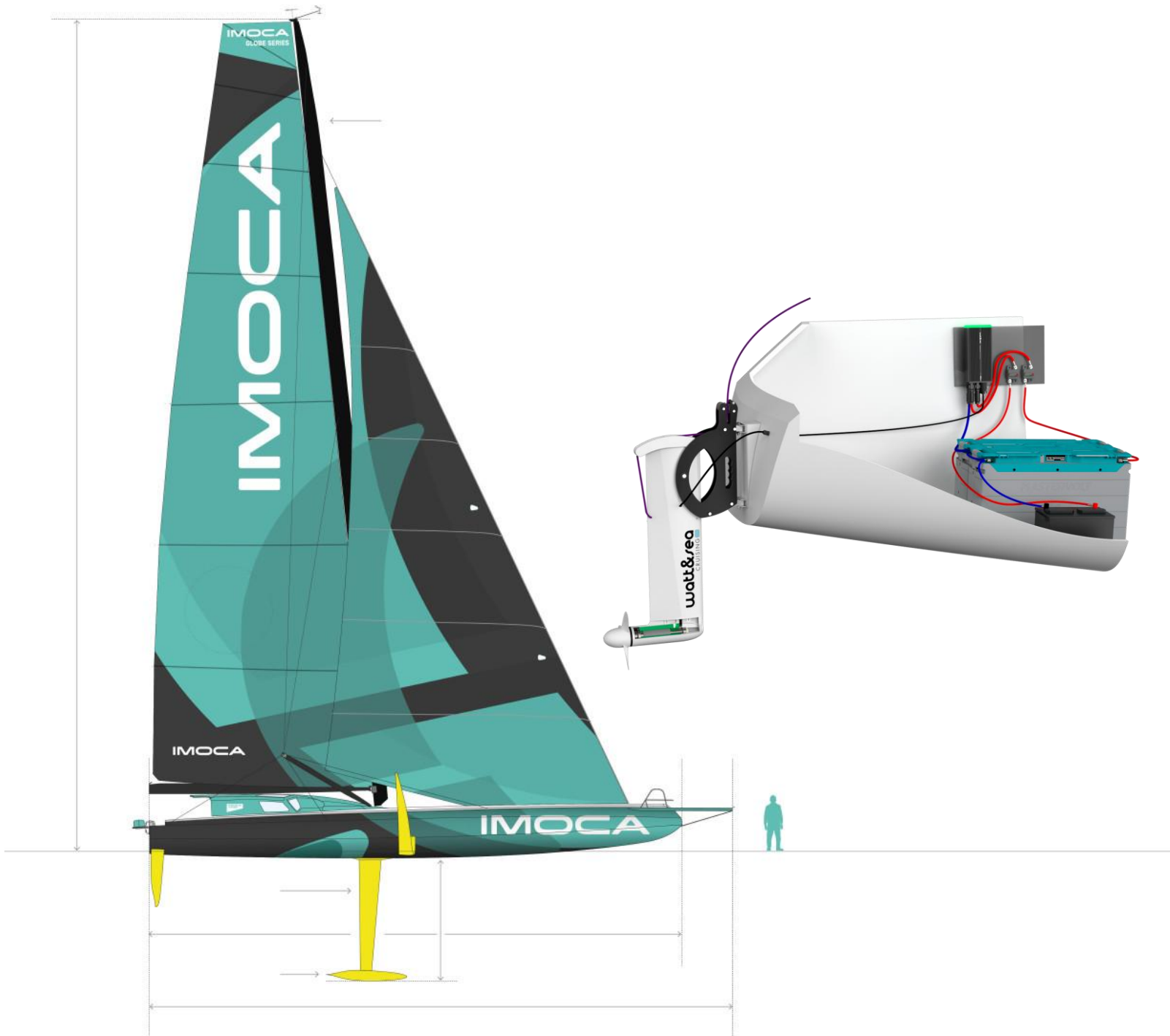
Antoine Jarry-Lacombe
Chef de projet
mobilités marines
FG MerConcept

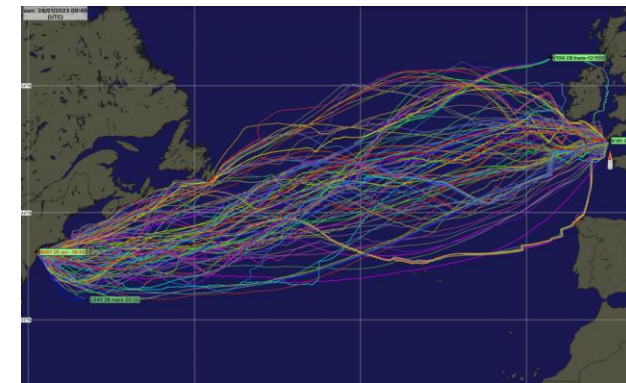


Fred Moreau
Co-gérant
Voilerie All-Purpose

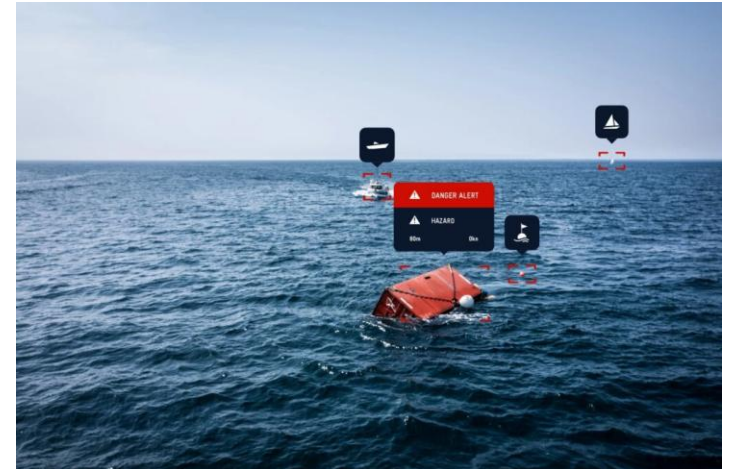
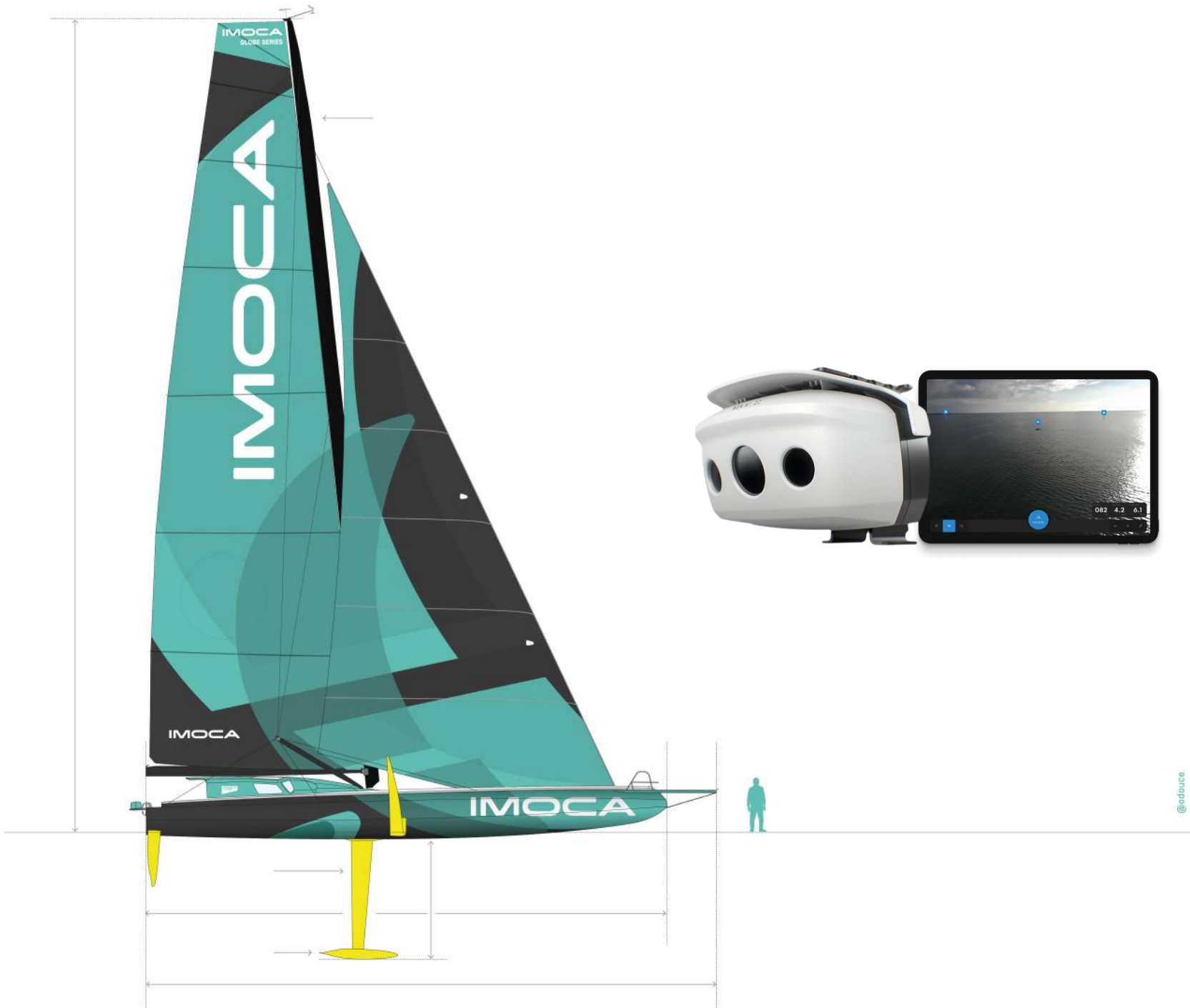


@edforce





@edouice





@edouice



@edbuice



@edouice





@edouice



kairos

se rapprocher pour voir plus loin





MER
CONCEPT
INSPIRED BY THE WINDS OF THE FUTURE

Transfert de technologies venant de la Voile de Compétition



MER CONCEPT

ORGANISATION EN TROIS DÉPARTEMENTS

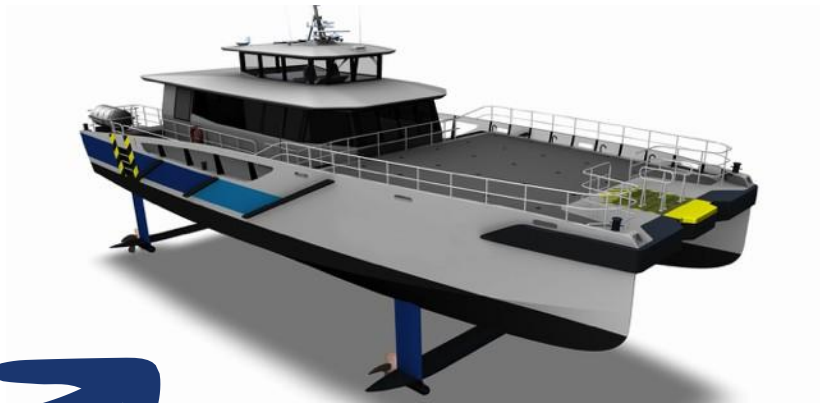
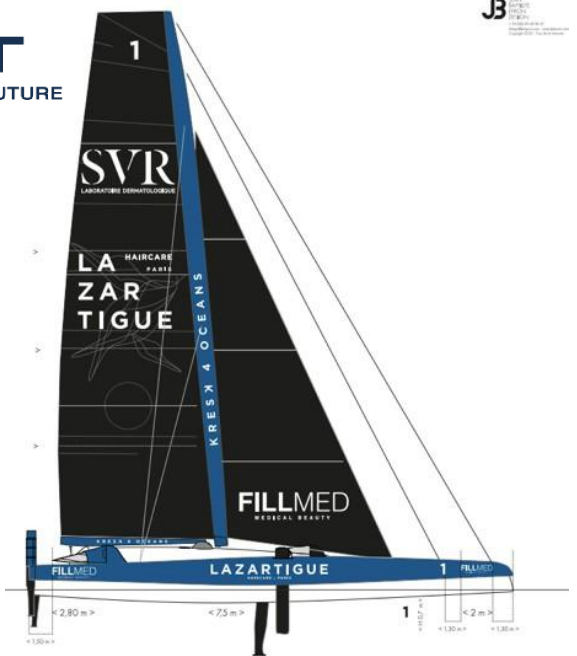


DEUX AXES MAJEURS POUR DECARBONNER

1 FAIRE VOLER LES BATEAUX



2 UTILISER LE VENT POUR SE DEPLACER



Décarboner le transport maritime

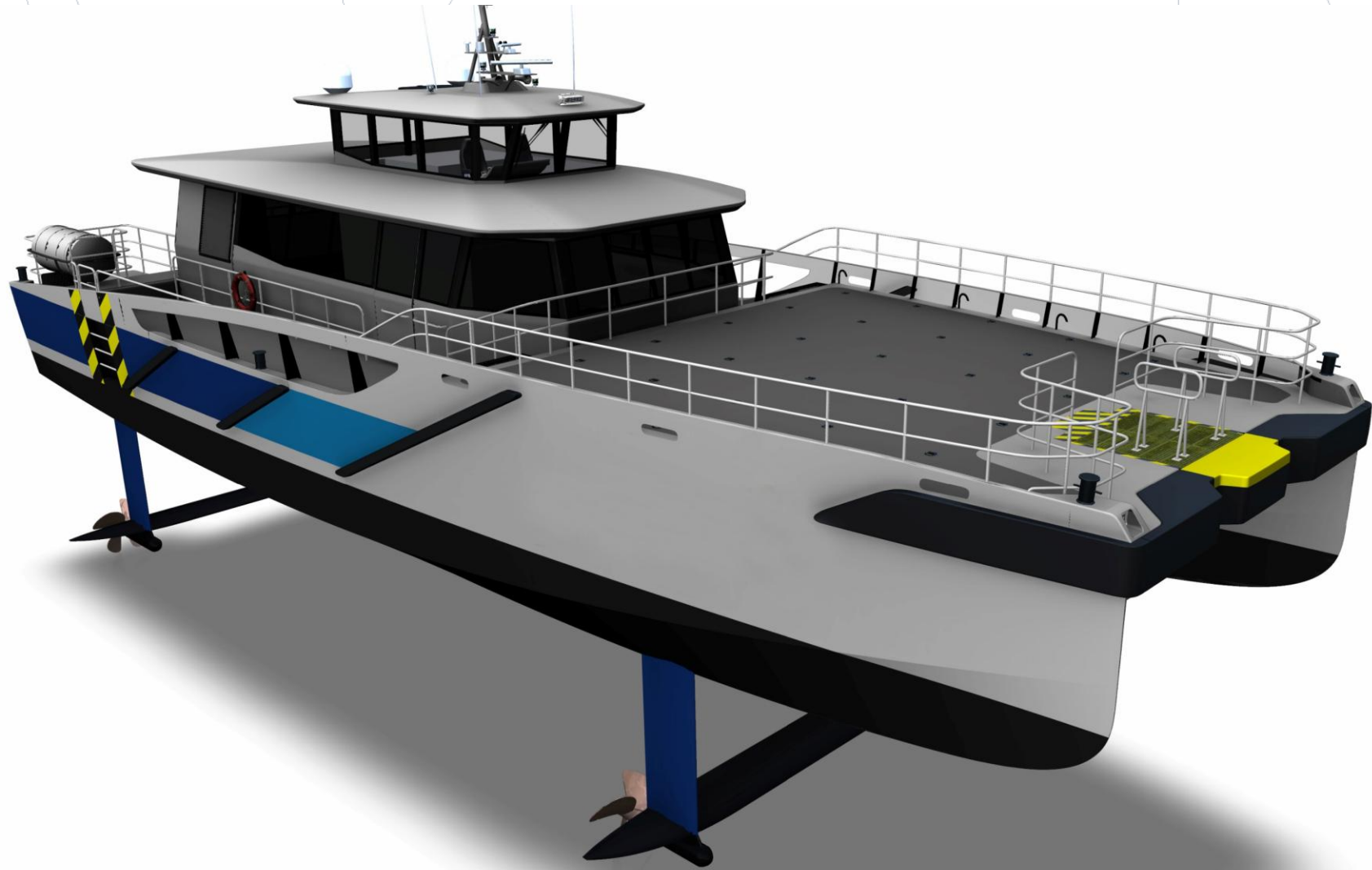
Transport 100% à voile

Ligne France – USA en moins de
15 jours

Construction d'un premier
trimaran cargo pour mi-2026, puis
4 autres en 2028

MerConcept partenaire technique
Vela & Austal





VPLP
design





SECOND SOUFFLE et BIOTEX

Des solutions durables pour les voiles d'hier et de demain

Second Souffle

Pour les voiles d'hier

Le programme **Second Souffle** a pour mission de **prolonger la durée de vie des voiles** en les valorisant selon leur état et leur potentiel.

Un service complet et durable

- ✓ **Maintenir l'usage des voiles** : réseau de revente, étude et modification pour adaptation
- ✓ **Transformer leur usage** : réutilisation des matériaux pour de nouvelles applications
- ✓ **Gérer leur fin de vie** : mise en place de **solutions de recyclage vertueuses** (en cours)




Un diagnostic pour une valorisation optimale

Chaque voile est soumise à un **audit professionnel**, permettant de déterminer la solution la plus adaptée en fonction de son état et de ses caractéristiques.



Ce **processus** garantit une gestion efficace et responsable des voiles,

- ✓ en **maximisant leur réutilisation**
- ✓ en **minimisant les déchets**

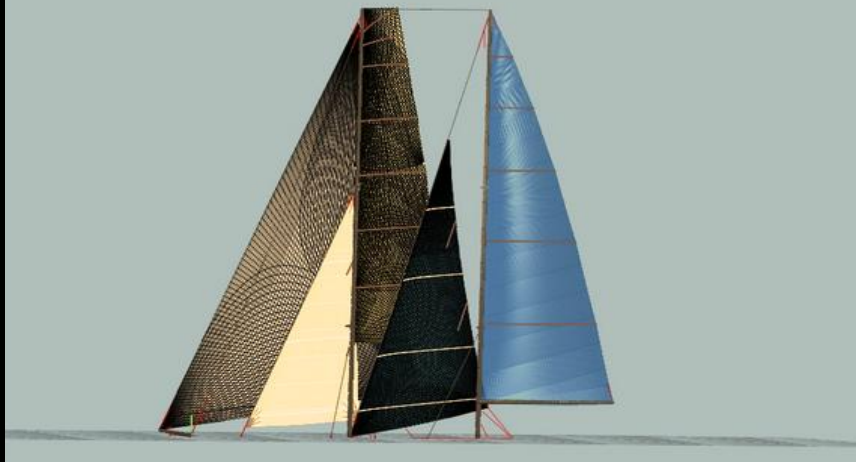
336 voiles expertisées, réparties ainsi :

-  **253 voiles** pouvant naviguer
-  **66 voiles** réemployées comme matériaux
-  **17 voiles** destinées au recyclage

 **Résultats concrets :**

-  **3697 m² de toile** remis sur l'eau
-  **96 voiles vendues** en 18 mois

**Jeu de voile Second Souffle pour un bateau
d'exploration scientifique**



BIOTEX

Pour les voiles de demain

Le programme **Biotex** est une initiative dédiée à l'innovation dans le domaine des **biotechnologies appliquées aux textiles vers une industrie plus respectueuse de l'environnement.**

Objectifs du programme

- ✓ Développer des **fibres et textiles biodégradables** à base de biomatériaux
- ✓ Réduire l'empreinte écologique liés à la fabrication des voiles
- ✓ Proposer des voiles à la fois performantes **sportivement** et **écologiquement**

Le programme **Biotex** repose sur un **consortium de quatre entités** spécialisées :

- ◆ **All Purpose** – Voilerie
- ◆ **CLM** – Fabricant de tissu à voile
- ◆ **IRD** – Laboratoire de recherche
- ◆ **Kairos** – Bureau d'étude environnementale

2020

- 1 GV de Figaro 3 (LIN)

2021

- 1 Solent pour la Minitransat (LIN)

2021/2022

- 3 GV de Class40
- 1 GV d'Outremer 5X (LIN)

2023

- 1 GV pour l'IMOCA Groupe APICIL (LIN)

2024

- 1 Trinquette de Swan 55 (LIN)
- 1 GV d'IMOCA : Groupe APICIL
- 1 GV d'IMOCA : Les P'tits Doudous (LIN)

2025

- 1 jeu de voiles Open 7.50 (ORTIE)
- 1 jeu de voiles TRICAT (ORTIE)
- 1 jeu de voiles proto mini 6.50 (ORTIE/LIN)



BRETAGNE 
 **SAILING
VALLEY**

BRETAGNE 
**DÉVELOPPEMENT
INNOVATION**

